

# PRO 745 TT

## Synthetisches Tieftemperaturfett



**PRO 745 TT** ist ein modernes, synthetisches Tieftemperaturfett für Tiefsttemperaturen. Es kann zur Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern auch bei sehr hohen Umdrehungszahlen eingesetzt werden.

Aufgrund seiner guten Elastomer- und Kunststoffverträglichkeit eignet es sich hervorragend für Anwendungen in der Automobilindustrie.

### EIGENSCHAFTEN

- Guter Korrosionsschutz
- wasserabweisend
- gutes Druckaufnahmevermögen
- extrem kältebeständig
- biologisch abbaubar
- sehr gut walkstabil
- geringe Gefahr der Bildung von Verklumpungen oder sonstigen Ablagerungen
- relativ gut verträglich mit vielen handelsüblich verwendeten Dichtungen
- geringer Anlaufwiderstand bei tiefen Temperaturen
- verträglich mit vielen Kunststoffen

### EINSATZGEBIETE

- ✓ für Armaturen
- ✓ für Wälz- und Gleitlager bei tiefen oder stark schwankenden Temperaturen
- ✓ für Instrumente und in der Feinmechanik
- ✓ für Wälz- und Gleitlager in Kühl- und Klimaanlage
- ✓ für Getriebe und Kleinstdgetriebe in zahnärztlichen und medizinischen Geräten
- ✓ für Kleingetriebe bei hohen Drehzahlen
- ✓ für Getriebe von Radar- oder fernmeldetechnischen Anlagen
- ✓ für Türschlösser und Schließmechanismen
- ✓ für Wälzlager, insbesondere kleine schnell drehende Lager.

Technische Daten		
Farbe		beige
Konsistenzklasse NLGI		2
Bezeichnung		KPHC2N-60
Grundöl		PAO
Bezeichnung		ISO-L-XEDIB2
Dichte 20°C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viskosität Base Fluid, 40°C	mm <sup>2</sup> /s	27
Wasserbeständigkeit Static	Grade	1-90
Temperaturbereich	°C	-60 ->+140
Temperaturbereich kurzzeitig bis	°C	200
Korrosionsschutz Kupfer	Grade	1
Gebrauchsdauer	h	140
Drehzahlfaktor nd		1.000.000
Tropfpunkt	°C	260
Korrosionsschutz Emcor	Grade	0

*Angaben über Temperaturbereich sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.*